

河北省交通运输厅公路管理局文件

冀交公路〔2019〕488 号

河北省交通运输厅公路管理局 关于东吕(邢临)高速公路冀鲁界收费站 拆除改造工程施工图设计的批复

河北交通投资集团公司：

《关于上报京张高速公路(G6)冀京界收费站等 9 个省界收费站拆除改造工程施工图设计文件的请示》(冀交投高〔2019〕509 号)收悉。经研究,现批复如下：

一、本次工程批复范围

本次批复为东吕(邢临)高速公路冀鲁界收费站拆除改造工程施工图设计的批复,石太高速公路冀晋界收费站等 8 个收费站拆除改造工程施工图设计另文批复。

二、工程规模和技术标准

将主线收费站 16 个收费车道、1800 平方米网架结构的大棚全部拆除,正线范围内 155 米长路面改造为沥青混凝土路面,其余收费车道部位恢复为水泥混凝土路面,将 ETC 收费车道、MTC 收费车道机电设施和收费设施全部拆除,拆除分两阶段进行。

(一)第一阶段

首先拆除正线范围内 584.82 平方米网架结构的大棚,7 个收费岛后,采用贫混凝土回填收费岛坑、封堵正线范围内人行通道,将正线 150 米范围内水泥混凝土路面铣刨 1 厘米后,加铺 4 厘米 AC—13C 改性沥青混凝土+6 厘米 AC—20C 改性沥青混凝土,铺筑宽度 24.5 米,沥青混凝土面层下设玻璃纤维改性沥青防水层,层间设粘层油,改造路面共计 15748 平方米。正线范围内增设 A 级波形梁护栏 2410 米,活动护栏 30 米,恢复路面标线 1189 平方米。将正线范围内现有 ETC 车道设备迁移至主线外的 MTC 车道上,拆除 MTC 车道设备 4 套,迁移 ETC 设备 3 套。

(二)第二阶段

将正线范围外 1251.18 平方米网架结构大棚、8 个收费岛拆除后,采用 C30 混凝土回填收费岛坑。利用现有广场加宽部分路面,通过交安设施增设临西服务区加减速车道与主线顺接,路面改造方案同主线。标准断面宽度以外的广场路面维持现状不变。拆除 MTC 车道设备 5 套、ETC 设备 3 套。

三、预算审核

邢临高速公路冀鲁界收费站拆除改造工程施工图设计原报预算 7,112,752 元,核准预算 6,807,534 元。

请你局督导邢临高速公路开发有限公司,加强施工管理,细化前期工程施工方案和交通组织方案,第一阶段拆除过程中,要保证剩余部分收费车道通信、监控、收费系统正常运行,保证拆除过程的施工安全和通行车辆的安全,加快施工进度,按期完成工程任务。

附件:总预算审核表



(信息公开选项:依申请公开)